PRODUÇÃO DE BIODIESEL A PARTIR DE ÓLEOS RESIDUAIS DE FRITURAS E CARACTERIZAÇÃO DOS PRODUTOS

Jéssica Hanke Bottega¹ (IC)*; Janice Zulma Francesquett¹ (PQ); Adilson Ben da Costa² (PQ),

*jessicabottega@bol.com.br

Palavras Chave: biodiesel, óleo residual, espectroscopia no infravermelho.

Introdução

O crescimento populacional, juntamente com o desenvolvimento tecnológico e social, tem resultado na grande produção de energia e poluição. Desta forma, há uma crescente busca por alternativas de energias limpas e renováveis, devido também ao esgotamento das reservas petrolíferas e, a preocupação com o meio ambiente¹.

Este trabalho teve como objetivo produzir biodiesel a partir de 2 diferentes óleos residuais de frituras obtidos em uma padaria localizada na cidade de Santo Ângelo, RS, testar a eficiência do reagente metanol utilizando o catalisador hidróxido de potássio na reação de transesterificação do óleo residual, comparar os biodieseis produzidos com as especificações previstas para o mesmo, através de testes físico-químicos e, caracterizar qualitativamente estes através da utilização da espectroscopia no infravermelho médio.

Resultados e Discussão

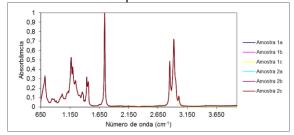
Os resultados obtidos para os testes físico-químicos estão descritos na Tabela 1. Comparando estes com os padrões estabelecidos para a produção de biodiesel segundo a ANP, nota-se que os pH e os aspectos se mostram de acordo. Porém, as densidades e os índices de acidez encontrados estão diferentes dos padrões, sendo especificado pela ANP valores de densidade entre 850-900 kg/m³ e para o índice de acidez máximo 0,50 mg de KOH/g².

Amostra	Densidade (kg/m³)	Índice de acidez (mg KOH/g)	Aspecto	рН
Biodiesel (amostra 1)	905	0,438	Límpido e isento de impurezas	Parcial mente neutro
Biodiesel (amostra 2)	921	0,439	Límpido e isento de impurezas	Parcial mente neutro

Tabela 1: Parâmetros físico-químicos obtidos.

Quanto à eficiência do reagente metanol, utilizando o catalisador hidróxido de potássio, na reação de transesterificação com o óleo residual, esta se mostrou satisfatória, sendo convertida em biodiesel, como também pode ser comprovado a partir da espectroscopia no infravermelho, onde as bandas características dos ésteres estão presentes. Destacam-se as principais bandas, a banda de maior intensidade caracterizada entre 1750 e 1735 cm⁻¹ sendo referente à banda de absorção de C=O de ésteres alifáticos saturados e a banda em 1300 e 1000 cm⁻¹ referente à deformação axial de C-O dos ésteres, conforme a Figura 1.

Figura 1: Espectros de infravermelho para as amostras de biodiesel produzidas.



Conclusões

Com base nos experimentos realizados, pode-se concluir que os objetivos propostos foram realizados com sucesso, confirmando através do espectro de infravermelho, que apresentou as principais bandas características de absorção dos ésteres.

Por fim, a sugestão de reutilização do óleo residual se mostrou viável quanto à qualidade do biodiesel obtido quando comparado com o especificado na ANP, tornando-se um composto indesejado a menos descartado ao meio ambiente e sugerindo um destino mais adequado para este resíduo.

¹DIB, F. H. Produção de biodiesel a partir de óleo residual reciclado e realização de testes comparativos com outros tipos de biodiesel e proporções de mistura em um moto-gerador. Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho". Dissertação de mestrado, Ilha solteira, São Paulo, **2010**.

¹Universidade Regional Integrada do Alto Uruguai e das Missões (URI) - Rua Universidade das Missões, 464, Santo Ângelo, 98.802-470, RS.

²Universidade de Santa Cruz do Sul (UNISC) - Av. Independência 2293, Santa Cruz do Sul, 96815-900, RS.

²ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis. Resolução ANP nº 14, de 11/05/2012 – DOU 18/05/2012.